



# Plan de Déplacements d'Établissement

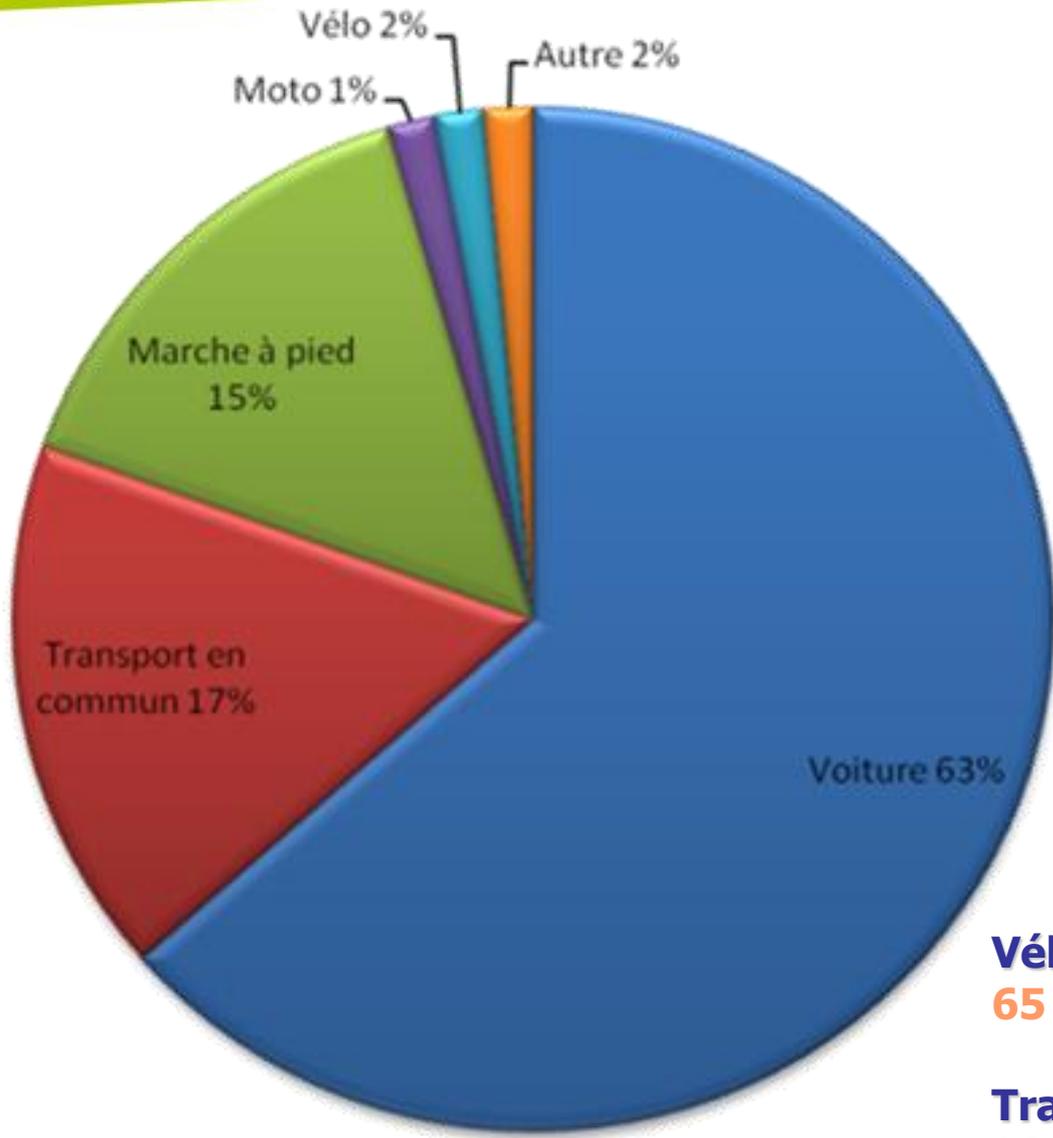
Sur Grand Poitiers

Repensons nos modes  
de déplacements

## Les missions:

- Mise en place et suivi du Plan de Déplacements Urbains (PDU) = politique de déplacement de l'agglomération
- Développement du transport collectif
- Développement des modes alternatifs à la voiture
- Développement d'une politique d'écomobilité
- Gestion du Pôle d'échanges multimodal
- Gestion des stationnements (parkings publics, sur voirie)
- Expertise en matière de circulation et de voirie
- Observatoire des déplacements

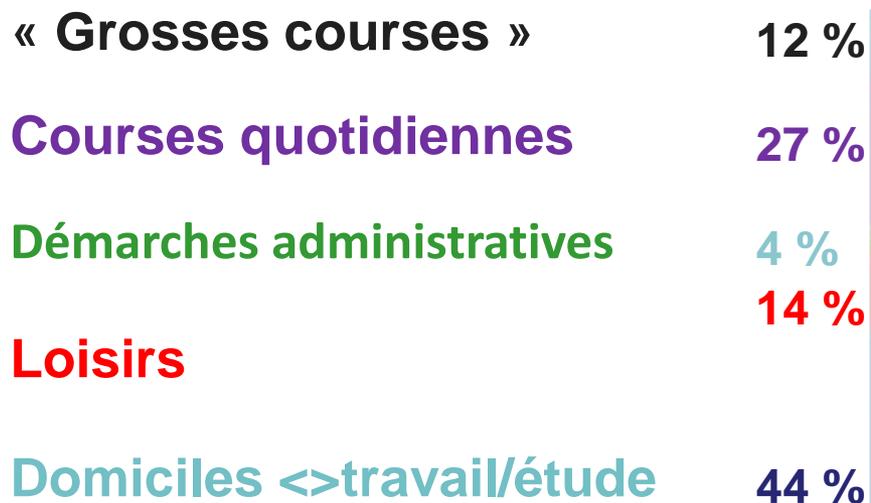
# Les pratiques de déplacements sur Grand Poitiers



**Véhicules individuels motorisés**  
**65 %** ( contre **67,5%** en 1998 ) **-2,5 points**

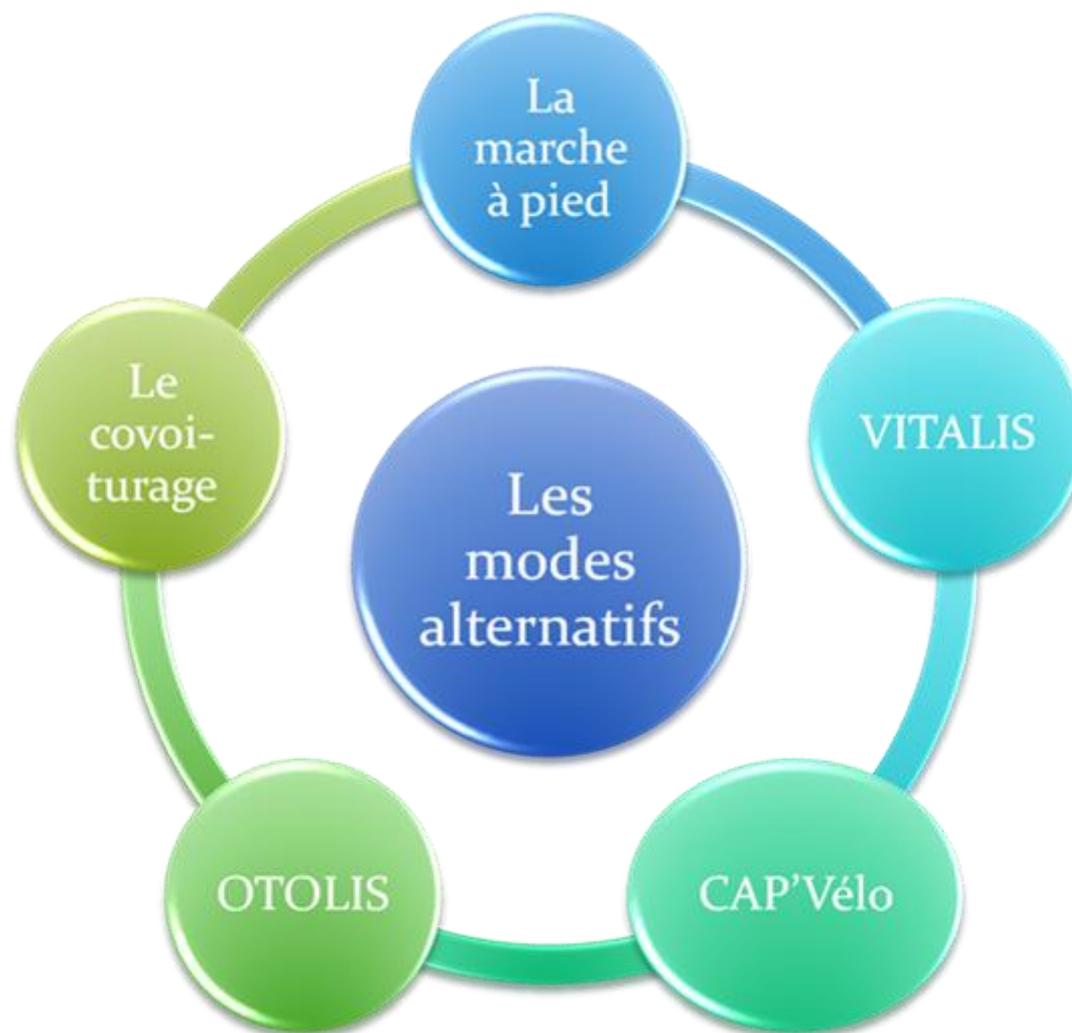
**Transports collectifs et modes doux**  
**33,5 %** ( contre **31%** en 1998 ) **+2,5 points**

## Les motifs de déplacements:

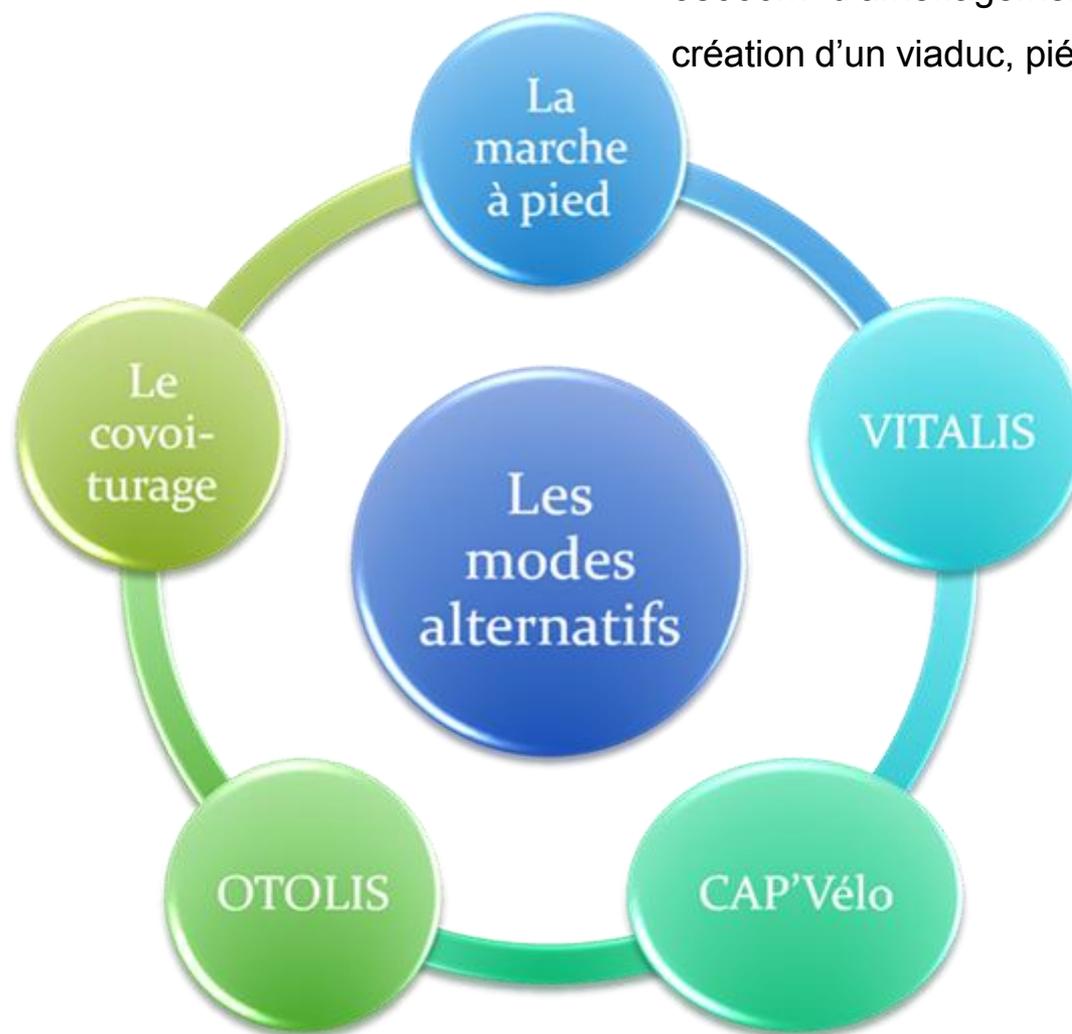


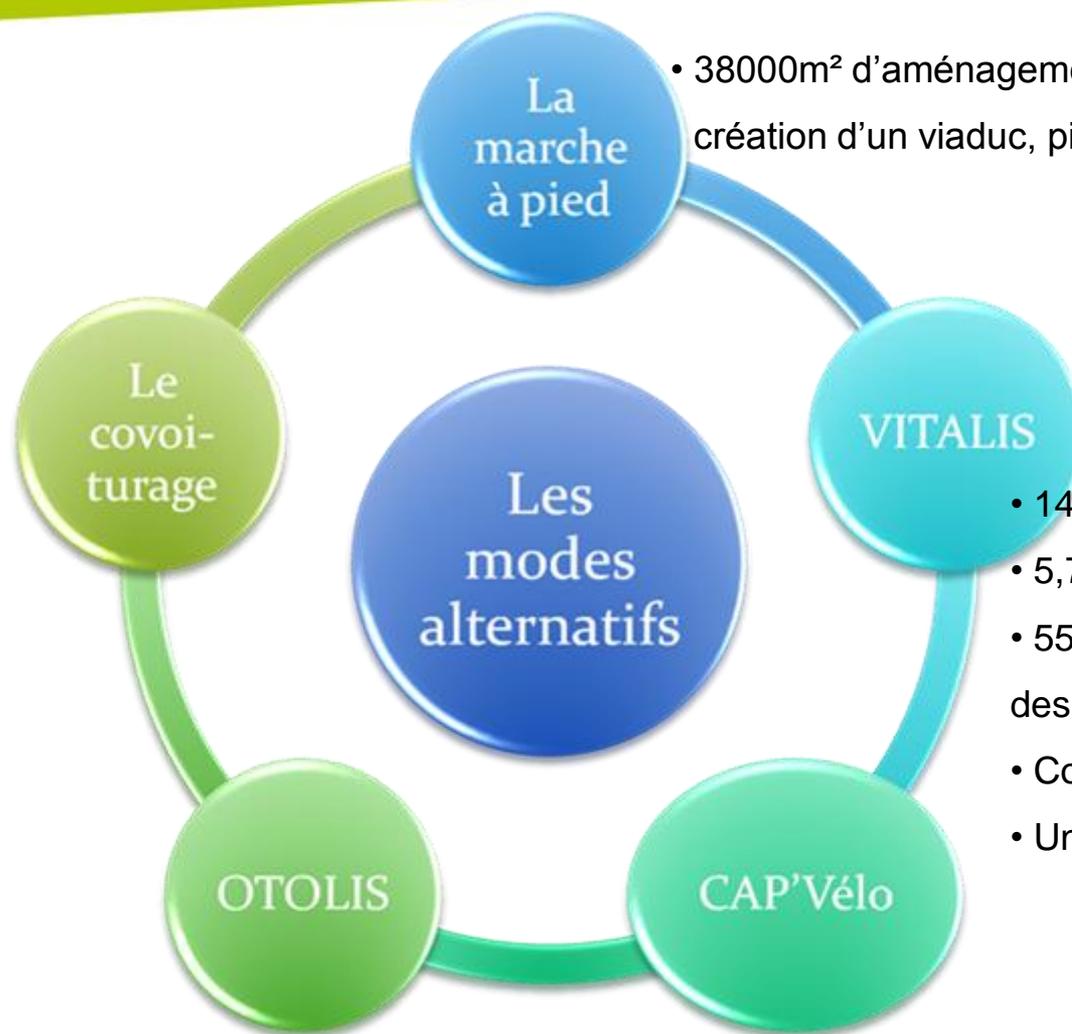
# Les offres de déplacements alternatifs de Grand Poitiers

# Les offres de déplacements alternatifs de Grand Poitiers



- 38000m<sup>2</sup> d'aménagements piétons, création d'un viaduc, piétonisation

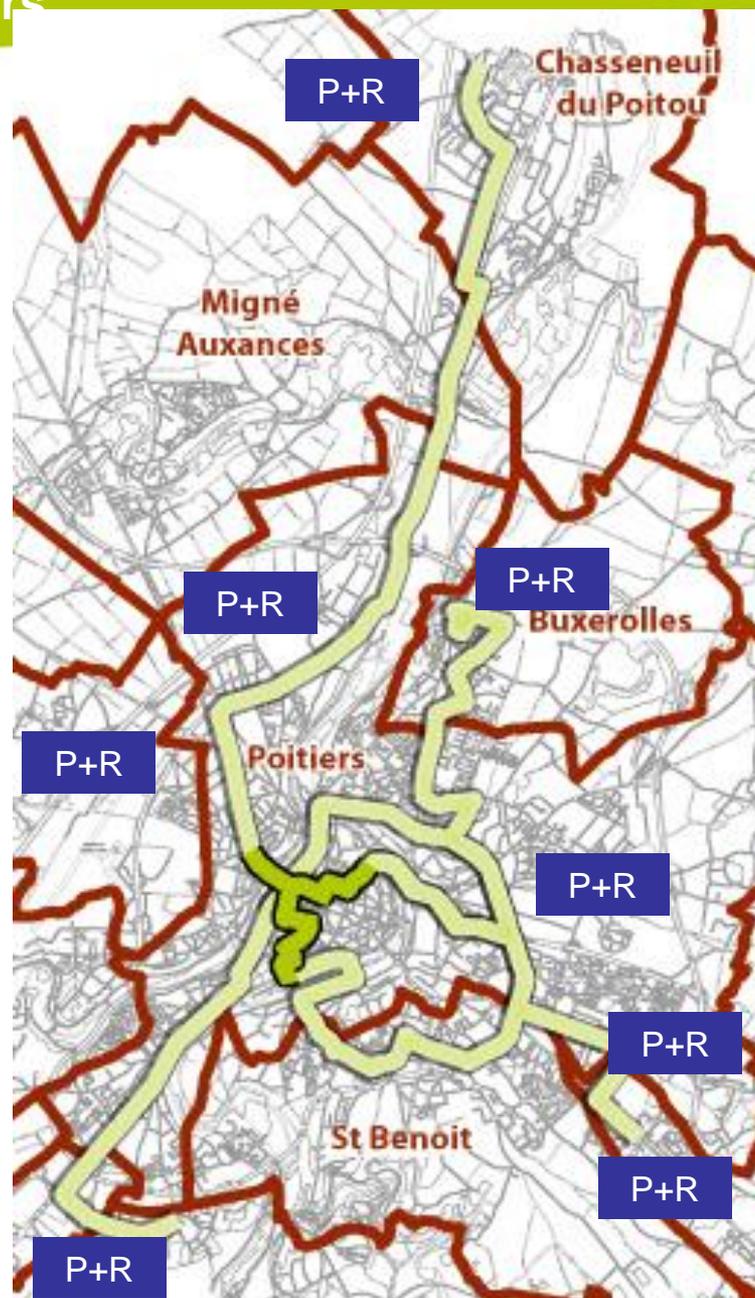


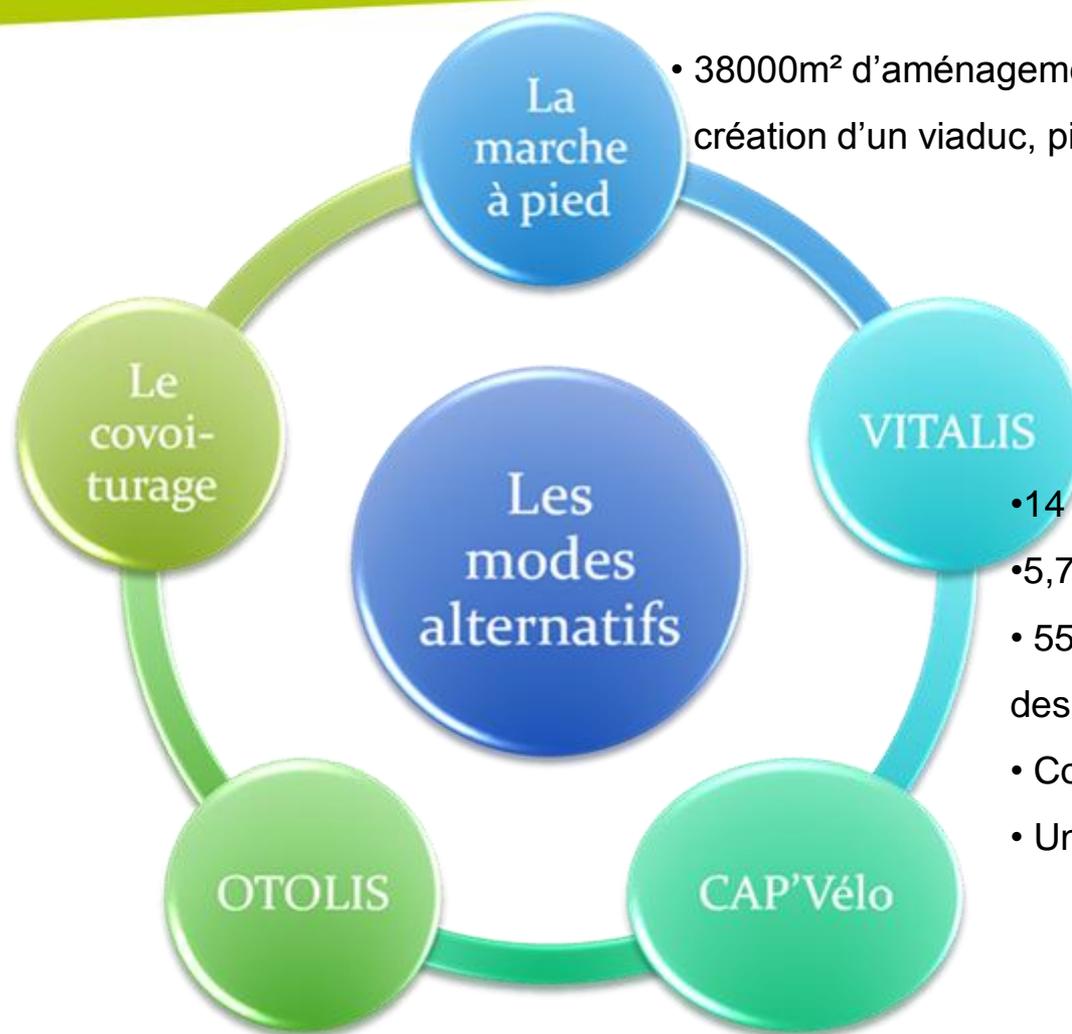


- 38000m<sup>2</sup> d'aménagements piétons, création d'un viaduc, piétonisation

- 14 lignes régulières + Pti'bus
- 5,75 millions de km offerts
- 55% des kms réalisés avec des bus GNV
- Coût d'un km de bus: 3,50 €
- Un réseau en évolution

3 axes définis par le schéma directeur des transports en commun en site propre

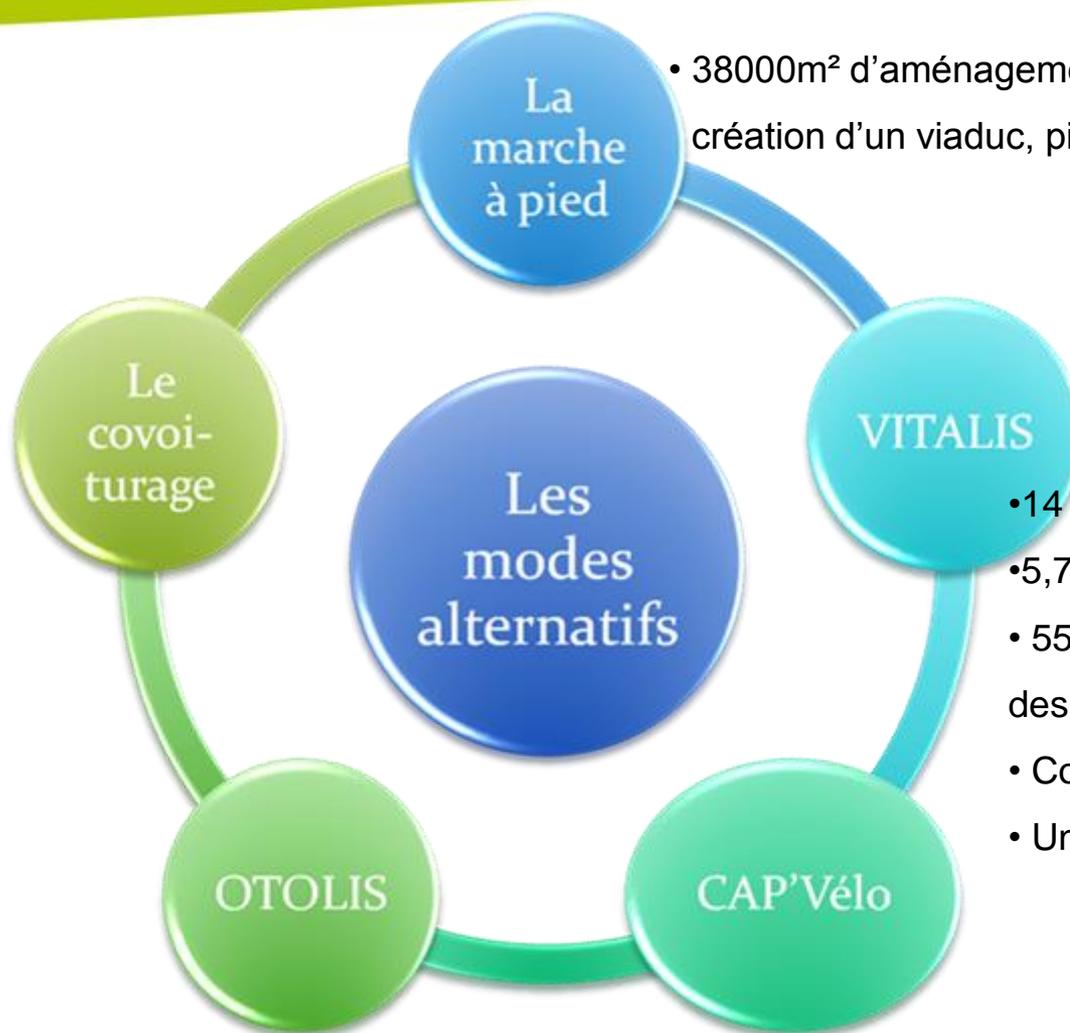




- 38000m<sup>2</sup> d'aménagements piétons, création d'un viaduc, piétonisation

- 14 lignes régulières + Pti'bus
- 5,75 millions de km offerts
- 55% des kms réalisés avec des bus GNV
- Coût d'un km de bus: 3,50 €
- Un réseau en évolution

- 5 points de location (Point Vélo + parkings de la Ville + campus)
- 200 vélos standards et 75 VAE > de nouvelles acquisitions en prévision



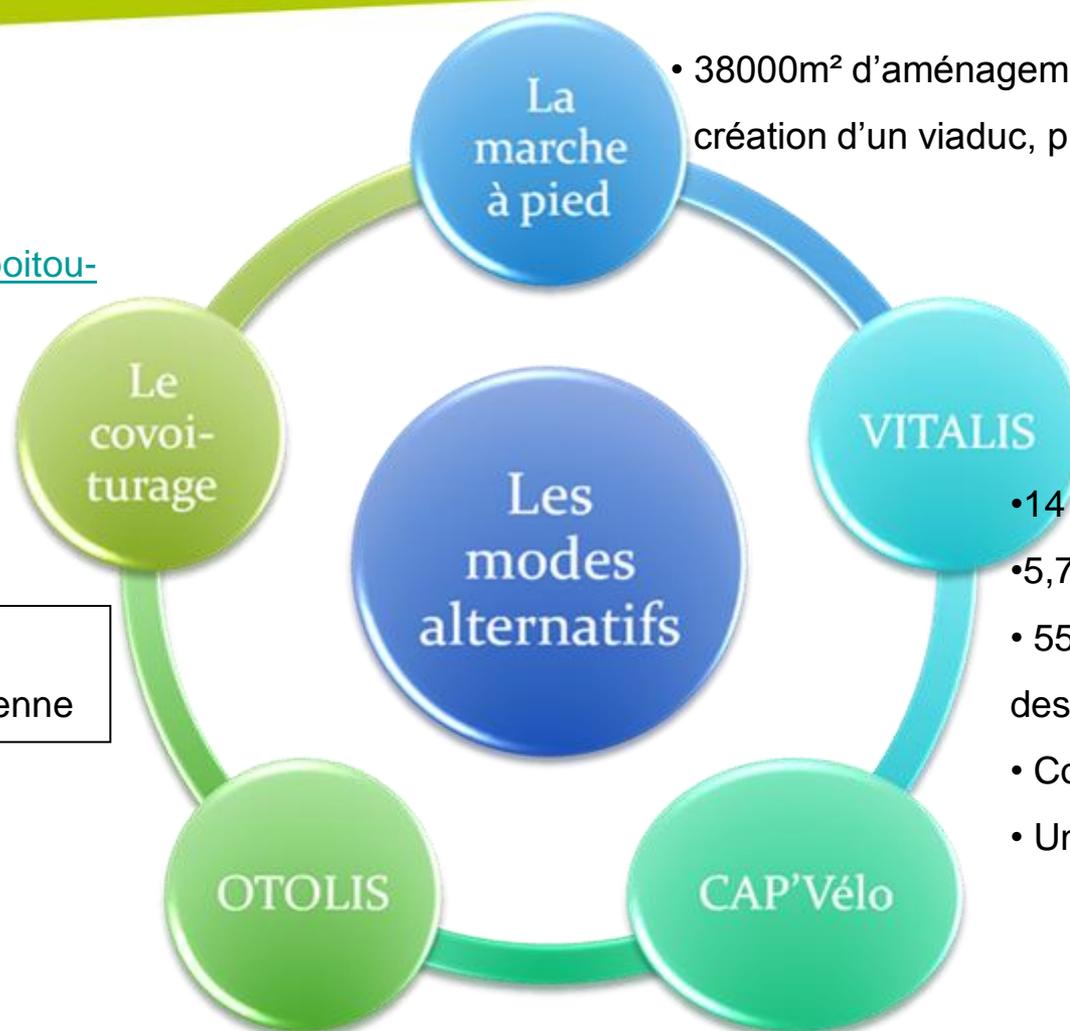
- 38000m<sup>2</sup> d'aménagements piétons, création d'un viaduc, piétonisation

- 5 stations Otolis (Futuroscope, Hôtel de Ville, Pôle multimodal, Notre Dame marché, Buxerolles)
- 11 véhicules (citadine, monospace, utilitaire) roulant au GNV

- 14 lignes régulières + Pti'bus
- 5,75 millions de km offerts
- 55% des kms réalisés avec des bus GNV
- Coût d'un km de bus: 3,50 €
- Un réseau en évolution

- 5 points de location (Point Vélo + parkings de la Ville + campus)
- 200 vélos standards et 75 VAE > de nouvelles acquisitions en prévision

[www.covoiturage.poitou-charentes.fr](http://www.covoiturage.poitou-charentes.fr)



- 38000m<sup>2</sup> d'aménagements piétons, création d'un viaduc, piétonisation

- Réseau TER
- Réseau Ligne en Vienne

- 14 lignes régulières + Pti'bus
- 5,75 millions de km offerts
- 55% des kms réalisés avec des bus GNV
- Coût d'un km de bus: 3,50 €
- Un réseau en évolution

- 5 stations Otolis (Futuroscope, Hôtel de Ville, Pôle multimodal, Notre Dame marché, Buxerolles)
- 11 véhicules (citadine, monospace, utilitaire) roulant au GNV

- 5 points de location (Point Vélo + parkings de la Ville + campus)
- 200 vélos standards et 75 VAE > de nouvelles acquisitions en prévision

# la GUIDE DE MOBILITÉ

**+Quiz**

Quel  
**éco-mobile** ?  
êtes-vous ?

pour le savoir, rendez-vous  
vite en page 4 ...



Pour vos  
**déplacements**  
à **Grand Poitiers**,  
vous avez toujours  
le **choix** !

# Et, au-delà de l'offre modale

La promotion des TA et la sensibilisation au changement de comportement par le management de la mobilité:

- Les Plans de mobilité

- Démarche reposant sur :
  - Diagnostic
  - Concertation
  - Plan actions
  - Suivi, évaluation
  
- Objectif poursuivi
  - Rationalisation les déplacements

# Définition d'une politique d'encouragement aux plans de mobilité



## ➤ Entreprises et administrations

### Accompagnement

- Conseil et suivi
- Outils méthodologiques
- Participation aux comités de pilotage

### Financier

- Participation abonnement bus 15% (Vitalis) / 50% (employeur)
- Réduction droits d'entrée Otolis

### Réseau

Mise en place d'un réseau établissements écomobiles

### Logistique

- Offre CAP vélo : flotte à disposition
- Kits cyclistes

### Identification

> logo établissement écomobile



*Actuellement, sur l'agglomération:*

- **44** démarches PDE en route
- Plus de **54 000** personnes concernées

Région – ADEME - ESCEM SAFT  
CNFPT Rectorat DDT DREAL

Ville, Communauté aggl., CCAS Poitiers  
Préfecture Université de Poitiers

CNED – CNDP - ESEN  
Direction des finances publiques

## Stratégie de promotion de Grand Poitiers

- ✓ accompagnement, suivi
- ✓ outils méthodologiques
- ✓ supports de communication
- ✓ signalétique, gilets
  
- ✓ Les démarches d'écomobilité scolaire dans Grand Poitiers:
  - ✓ 8 communes concernées
  - ✓ 22 écoles concernées + 1 collège
  - ✓ 26 lignes Carapatte
  - ✓ 1 ligne Caracycle
  - ✓ 200 enfants et 150 accompagnateurs