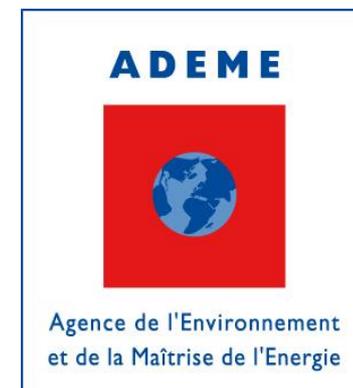




Soirée Débat – Mobilité CREPS Poitou-Charentes

Sébastien BOURCIER - ADEME



Plan de l'intervention

- Présentation de l'ADEME
- Film d'ouverture – la mobilité en quelques chiffres
- Reprise des enjeux
- Trois composantes pour une mobilité durable
- Et le PDE dans tout ça?



- EPIC
- 930 collaborateurs : 3 sites centraux & 26 DR
- **3 ministères de tutelle :**
 - Ecologie-DD-Transports-Logement,
 - Enseignement supérieur & Recherche
 - Economie-Finances-Industrie
- Budget d'intervention (2010) de 832 M€ (yc Grenelle)
- Mission : participer à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable

Une stratégie globale en faveur du **développement durable** et de la **lutte contre le changement climatique** mais des actions et des résultats articulés autour de 4 domaines principaux

- déchets & sols
- air & bruit
- énergie
- actions transversales (sensibilisation, communication...)



■ MOYENS

- connaître
- convaincre et mobiliser
- conseiller
- aider à réaliser

DR ADEME Poitou-Charentes

- 15 collaborateurs, 2 « secteurs » d'intervention :
 - Approche Globale / Actions Territoriales : transport, management environnemental (dont Bilan Carbone[©]), urbanisme, plans climat territoriaux... déchets, éco conception, consommation éco-responsables ...
 - Energie : maîtrise de l'énergie, énergies renouvelables, haute qualité environnementale dans le bâtiment, éclairage public...
- Un fond d'intervention en partenariat avec la Région PC : Fond Régional d'Excellence Environnementale (FREE) dont la priorité est la lutte contre le changement climatique
- Plus d'infos sur : www.ademe-poitou-charentes.fr



Les priorités d'action du FREE

REDUCTION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

- **Maîtrise des consommations d'énergie et développement des énergies et matières premières renouvelables**
- **Organisation des déplacements et technologie des transports**
- **Contrats Locaux Initiative Climat (Plans Climats Volontaires)**

PRODUCTION, CONSOMMATION ET AMENAGEMENT ECO-RESPONSABLE

- **Soutien aux éco-industries et éco-activités**
- **Réduction de la quantité de déchets à traiter**
- **Développement local et aménagement urbain**
- **Surveillance de la qualité de l'air**

ACTIONS D'ACCOMPAGNEMENT

- **Information, sensibilisation, formation**
- **Suivi, évaluation, observation, prospective**
- **Soutien aux projets de recherche**
- **Coopération décentralisée**



DR ADEME Poitou-Charentes

Plus d'infos sur :

www.poitou-charentes.ademe.fr

www.ademe.fr

05 49 50 12 12

Ouverture

- Film

« mes déplacements »

Source : espace éco-citoyens ADEME

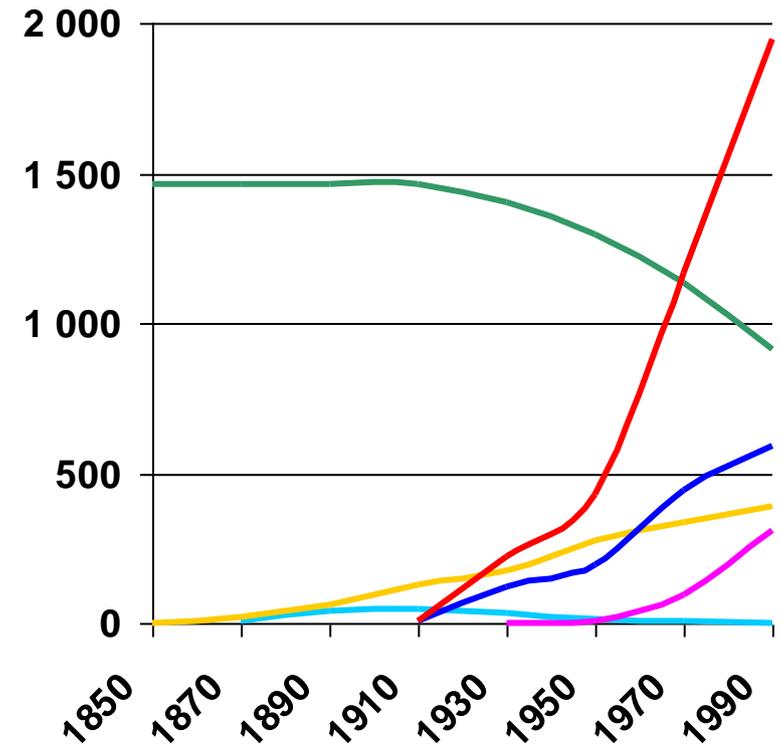
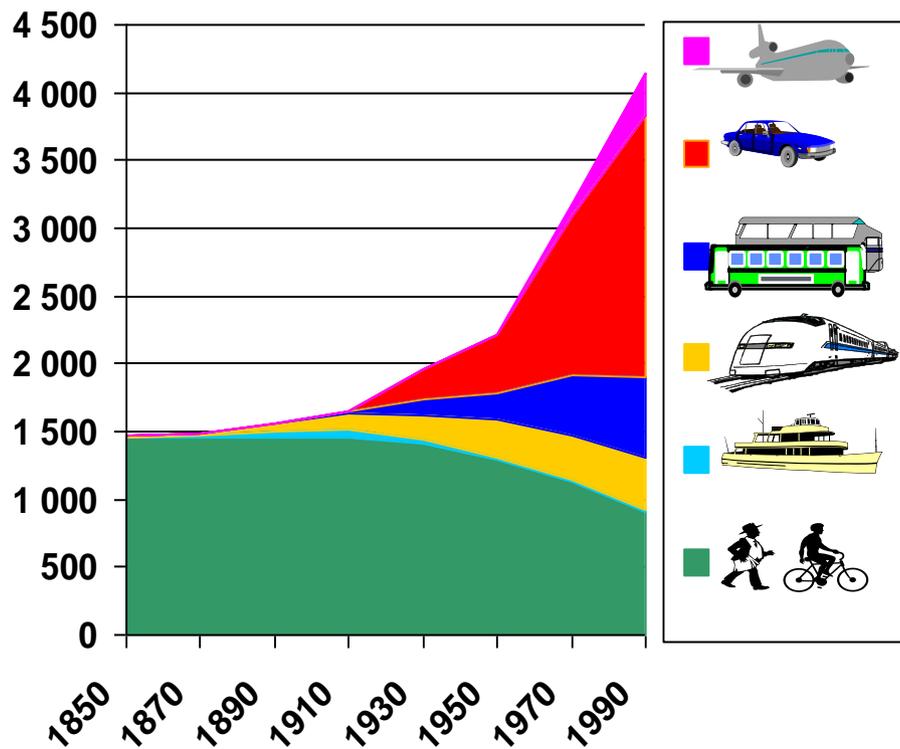


Enjeux

- Les transports permettent l'échange,
- La mobilité est perçue comme une valeur positive
Alors elle augmente ...A n'importe quel prix ???
 - **le bruit : 7 millions de personnes subissent 65dB**
 - **la sécurité : + de 3 000 morts/an**
 - **l'espace occupé**
 - **l'énergie consommée**
 - **la pollution de l'air**
 - **les déchets**
 - **la nature, les écosystèmes**

Trafic mondial X 3

- **De 1 500 km/an à 4 500 km/an par habitant en 150 ans !**
- **Modes doux : 95% à 25% des déplacements**



Occupation de l'espace

- 1 tram
- 3 bus / 6 cars
- 70 véhicules en covoiturage (4 pers. /voiture)
- 280 véhicules autosolistes



Une voiture passe 95% de son temps à l'arrêt!!!

Cadre de vie

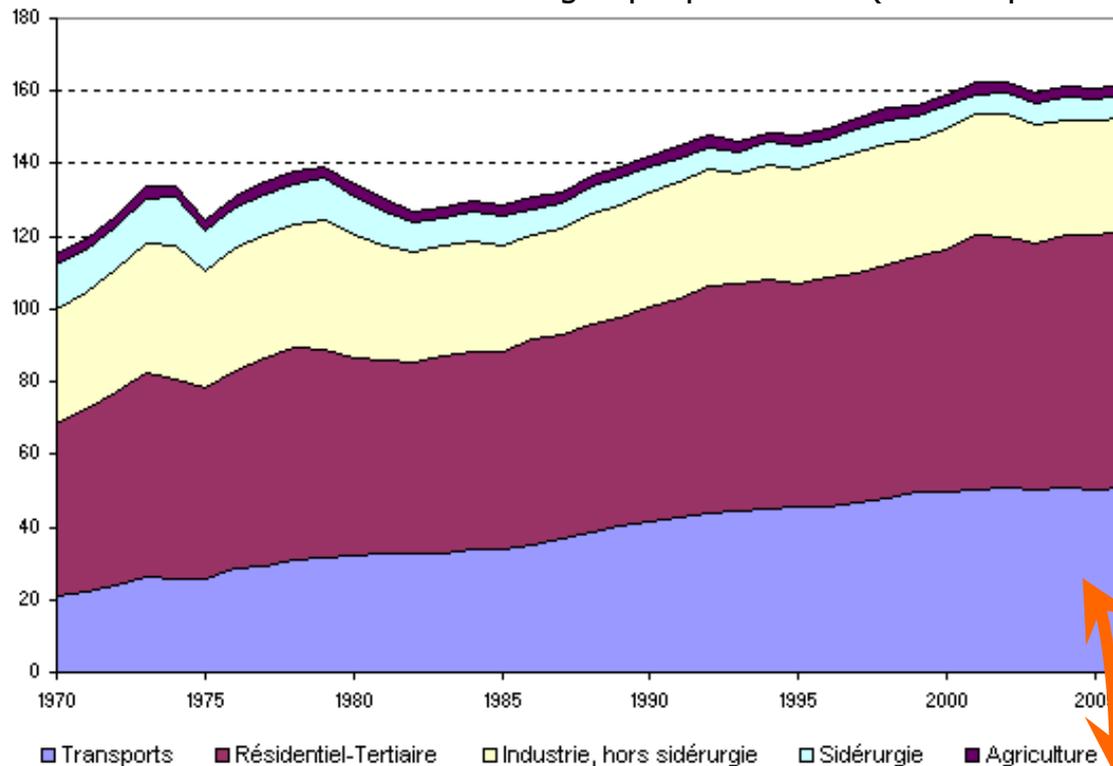
- + d'1 français sur 2 se déclare gêné par le bruit quand il est chez lui
- Les véhicules motorisés produisent des quantités de bruit (moteur, roulement chaussée, freinage et échappement). Ceux-ci sont fonction :
 - De la technologie
 - De l'usage



Gouffre énergétique

■ Le transport, gros consommateur d'énergie

Graph. l'évolution de la consommation finale énergétique par secteur (162 Mtep en 2006).



31% (2^{ème} poste)
 En constante
 augmentation

Avec 1 litre équivalent pétrole on transporte sur 1 km :



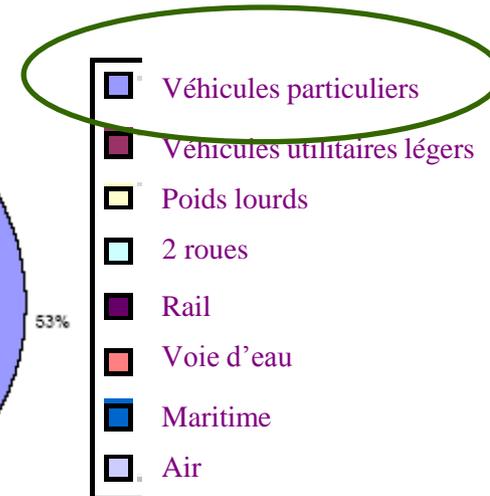
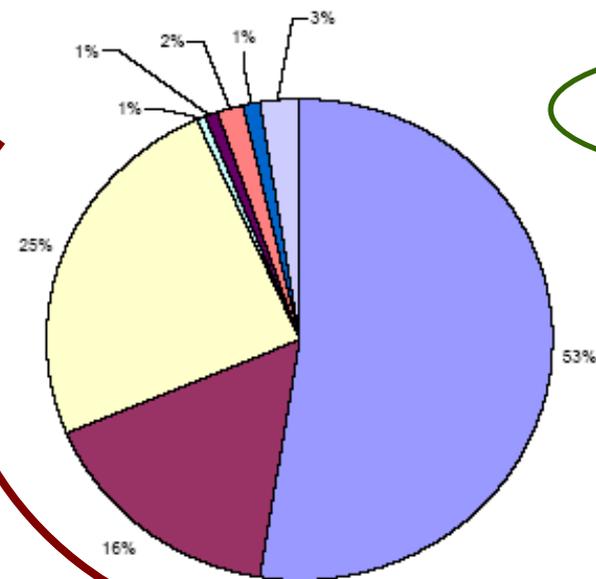
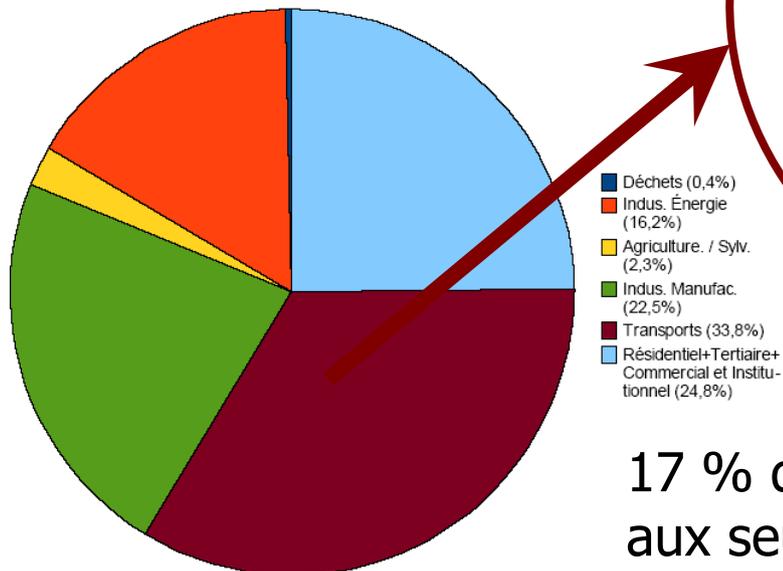
1er poste émetteur de GES

■ Le Transport :

- Premier poste émetteur de GES - 28%
- Premier poste émetteur de CO₂ - 34%

■ Répartition CO₂

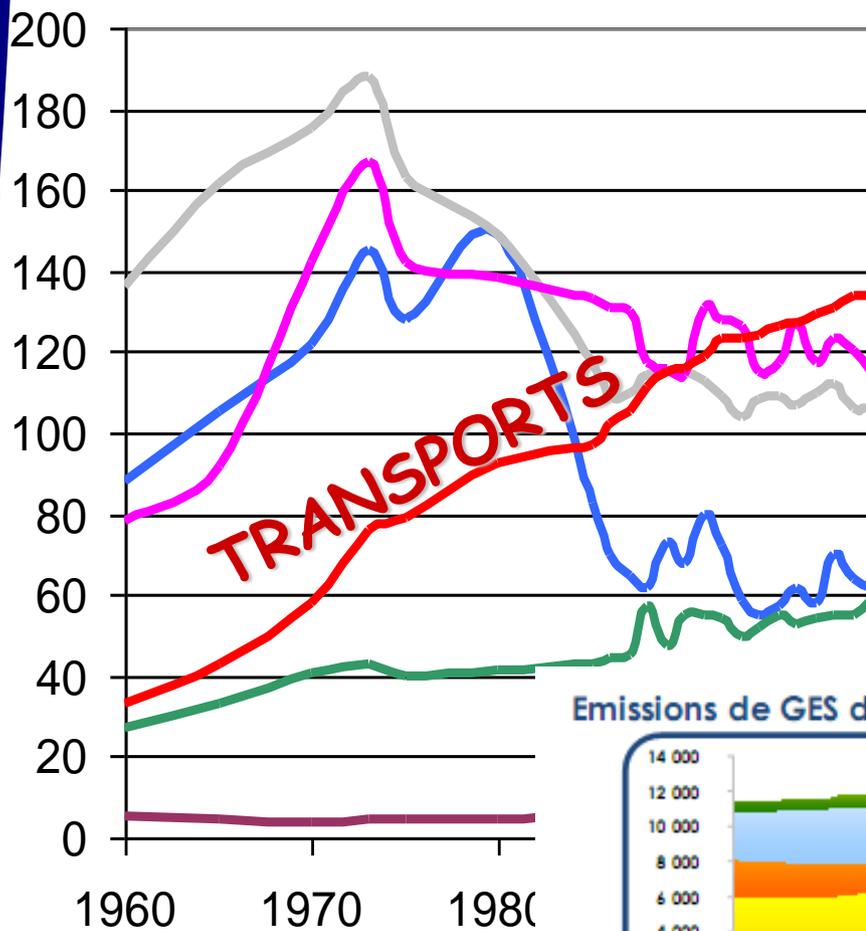
Source - Citepa 2005



17 % des émissions CO₂ totales sont dues aux seules voitures particulières !!!

Tendances

■ Tendances nationales 1960 à 2000



■ **Transports**

■ **Résidentiel Tertiaire**

■ **Industrie manufacturière**

■ **Transformation d'énergie**

■ **Agriculture Sylviculture**

■ **Autres**

28%

24%

22%

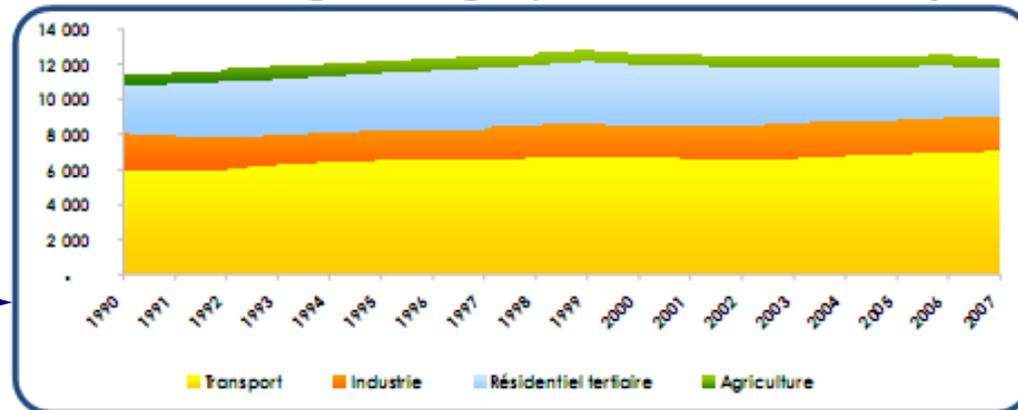
13%

12%

1%

+ 16% 1990-2007
 Données AREC

Emissions de GES d'origine énergétique en Poitou-Charentes (en ktCO₂)



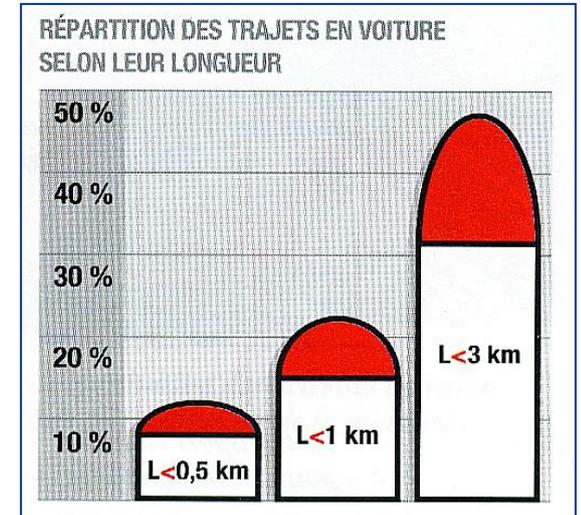
Source : estimations AREC sur la base de facteurs d'émission incluant les émissions amonts.

Pourquoi ce constat???

- Recours quasi systématique à la voiture
 - 50% des trajets motorisés font moins de 3 km
 - 1 trajet en voiture sur 4** fait moins d'un km
 - Achats de proximité (boulangerie...)
 - Activités de loisirs hebdomadaires
 - Trajets domicile école ou travail
 - Visites diverses

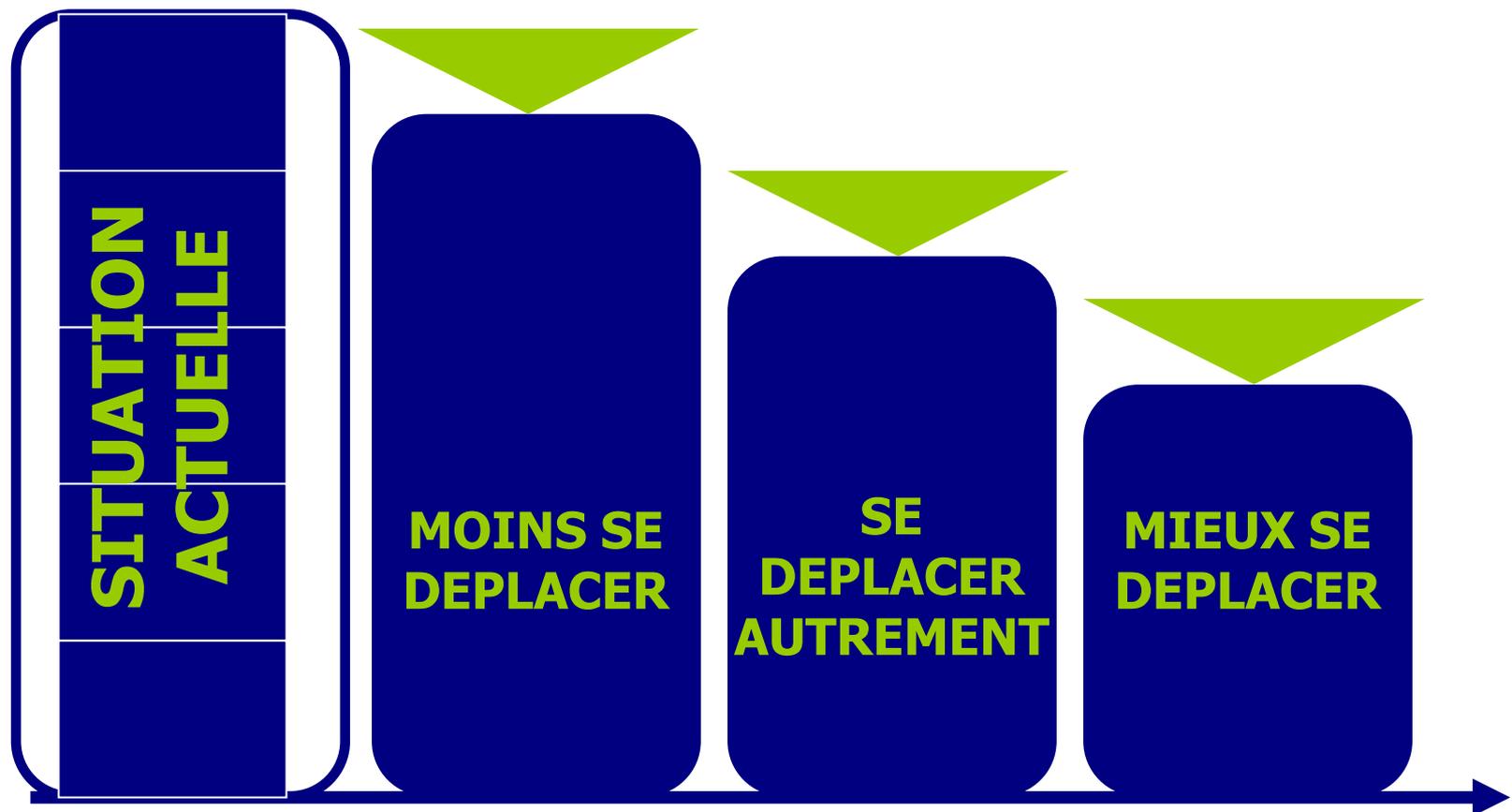
- Urbanisme de zones et organisation de la ville autour de la voiture

- Développement de l'étalement urbain qui restreint les alternatives
 - En territoire rural : éloignement domicile – lieux d'activités
(source INSEE 2008)
 - +26% domicile - travail ;
 - +29% domicile – commerces (par rapport à 1994)
 - Éloignements moins marqués en territoire urbain



Composantes de la mobilité durable

- **OBJECTIF** : maîtriser la demande de transport + orienter l'offre



Axe 1. Moins se déplacer

- Urbanisme raisonné pour un meilleur positionnement des différentes activités
 - Réduction des distances
 - Introduction de diagnostic déplacement obligatoire en amont de tout projet d'urbanisme
- Développement du recours aux TIC : Technologies de l'Information et de la Communication
 - Visioconférence, téléconférence...
 - Télétravail
- Renforcement de la Mutualisation dans les systèmes logistiques et Transport de Marchandises
 - Jouer sur les comportements d'achats (délais raisonnables???)



Axe 2. Se déplacer autrement

- Urbanisme – aménagement du territoire
 - Partage de la voirie
 - Jouer sur la balance avantages/contraintes des différents modes : donner un avantage concurrentiel aux modes alternatifs

Quartier résidentiel (35)



Futur Viaduc des rocs (86)

Axe 2. Se déplacer autrement

- Favoriser le report modal par l'offre alternative
 - Modes de déplacements DOUX/ACTIFS
 - Vélo partage (location, VLS...)
 - Itinéraires modes doux
 - Communication / sensibilisation
 - Formation
 - Transports collectifs
 - Urbain par bus
 - Interurbain par autocar
 - Train
 - Liens entre les modes
 - Intermodalité
 - Billettique
 - Informations

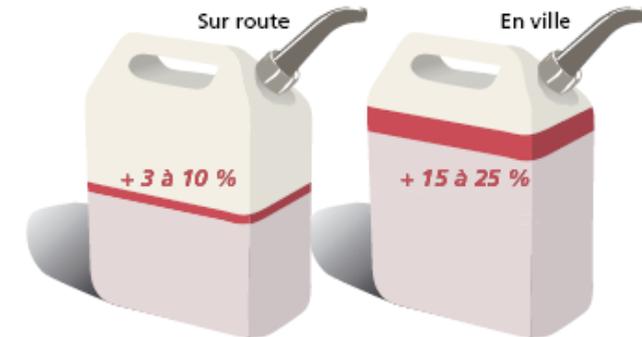


Agence Locale de Mobilité

Axe 3. Mieux se déplacer

■ Amélioration de l'existant

- Comportement d'achat et d'entretien
- Progrès technique
- Eco conduite



La surconsommation de carburant des véhicules due à la dimatisation

■ Nouveaux usages de la voiture particulière

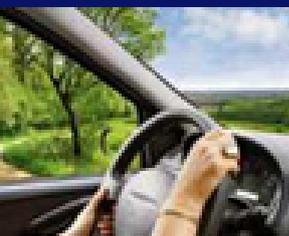
- Autopartage
- Covoiturage



■ Substitution ESS/GO

- Recours à l'énergie électrique (VE ou VHR)
- Valorisation de déchets en carburants (biogaz, biocarb.3G ...)

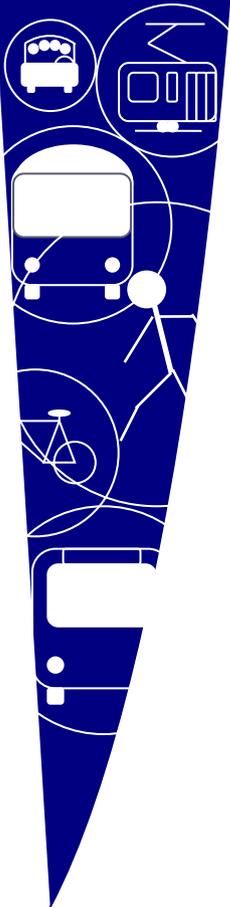




- **Nouvelles mobilités**
 - Clarification des compétences des collectivités locales : planification, gestion de tous les modes de transports + stationnement
 - Compétence donnée aux CC/CA pour la mise en œuvre de service de location de vélo et d'infrastructures de stationnement vélo sécurisées
 - Développement de la notion d'autopartage et création d'un label spécifique
- **Développement des TC**
 - Deux AAP TCSP
 - Procédure d'extrême urgence pour construire des infrastructures TC en site propre TCSP
 - Taxe forfaitaire sur la plus-value immobilière suite à la réalisation de TCSP
- **Modernisation des péages autoroutiers**
 - Modulation des péages (PL + Transport de personnes) fonction des classes EURO
 - Service européen de télépéage (fluidification des trafics)
 - Généralisation des Péages sans arrêt
- **Développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables**
 - AAP recherche sur les véhicules décarbonés
 - Compétence communale pour créer et entretenir des infrastructures de recharge VE et VHR
 - Obligation réglementaire de places de stationnement pour VE/VHR sur les immeubles tertiaire et d'habitation (neufs au 1er janv. 2012 ; existants 2015)
- **Expérimentation du péage urbain**
 - Possibilité dans les agglomérations de plus de 300 000 habitants
- **Affichage GES**
 - Information des quantités des GES émises obligatoire pour les activités de transport de marchandises, de personnes et de déménagement

La mise en application sur un territoire

- Intervention
Clémence TIEVANT
Conseillère En Mobilité
Grand Poitiers – service MTS



Échanges / Débat

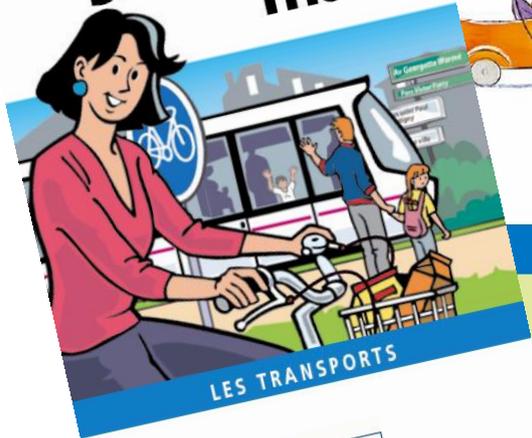


Documents à disposition à la sortie

Plan de déplacements entreprise
un nouveau défi pour l'entreprise

ECONOMISER L'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE

Des transports moins gourmands
 et moins polluants,
**se déplacer
 malin**



CONNAÎTRE POUR



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

ECONOMISER L'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE

La conduite, l'entretien, la changer
 pour consommer et polluer moins
la voiture

