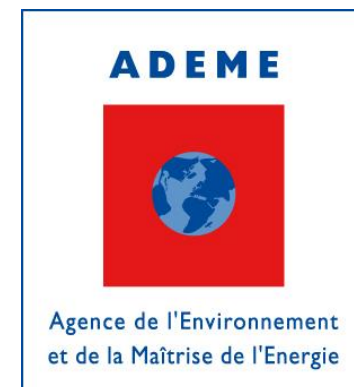




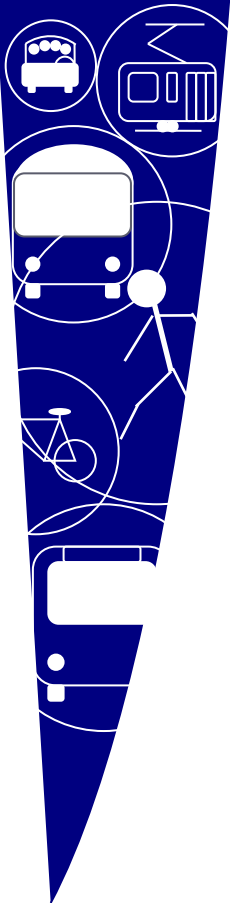
Soirée Débat – Mobilité CREPS Poitou-Charentes

Sébastien BOURCIER - ADEME



Plan de l'intervention

- Présentation de l'ADEME
- Film d'ouverture – la mobilité en quelques chiffres
- Reprise des enjeux
- Trois composantes pour une mobilité durable
- Et le PDE dans tout ça?



- EPIC
- 930 collaborateurs : 3 sites centraux & 26 DR
- **3 ministères de tutelle :**
 - Ecologie-DD-Transports-Logement,
 - Enseignement supérieur & Recherche
 - Economie-Finances-Industrie
- Budget d'intervention (2010) de 832 M€ (yc Grenelle)
- Mission : participer à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable

Une stratégie globale en faveur du **développement durable** et de la **lutte contre le changement climatique** mais des actions et des résultats articulés autour de 4 domaines principaux

- déchets & sols
- air & bruit
- énergie
- actions transversales (sensibilisation, communication...)



■ MOYENS

- connaître
- convaincre et mobiliser
- conseiller
- aider à réaliser

DR ADEME Poitou-Charentes

- 15 collaborateurs, 2 « secteurs » d'intervention :
 - Approche Globale / Actions Territoriales : transport, management environnemental (dont Bilan Carbone[©]), urbanisme, plans climat territoriaux... déchets, éco conception, consommation éco-responsables ...
 - Energie : maîtrise de l'énergie, énergies renouvelables, haute qualité environnementale dans le bâtiment, éclairage public...
- Un fond d'intervention en partenariat avec la Région PC : Fond Régional d'Excellence Environnementale (FREE) dont la priorité est la lutte contre le changement climatique
- Plus d'infos sur : www.ademe-poitou-charentes.fr



Les priorités d'action du FREE

REDUCTION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

- **Maîtrise des consommations d'énergie et développement des énergies et matières premières renouvelables**
- **Organisation des déplacements et technologie des transports**
- **Contrats Locaux Initiative Climat (Plans Climats Volontaires)**

PRODUCTION, CONSOMMATION ET AMENAGEMENT ECO-RESPONSABLE

- **Soutien aux éco-industries et éco-activités**
- **Réduction de la quantité de déchets à traiter**
- **Développement local et aménagement urbain**
- **Surveillance de la qualité de l'air**

ACTIONS D'ACCOMPAGNEMENT

- **Information, sensibilisation, formation**
- **Suivi, évaluation, observation, prospective**
- **Soutien aux projets de recherche**
- **Coopération décentralisée**



DR ADEME Poitou-Charentes

Plus d'infos sur :

www.poitou-charentes.ademe.fr

www.ademe.fr

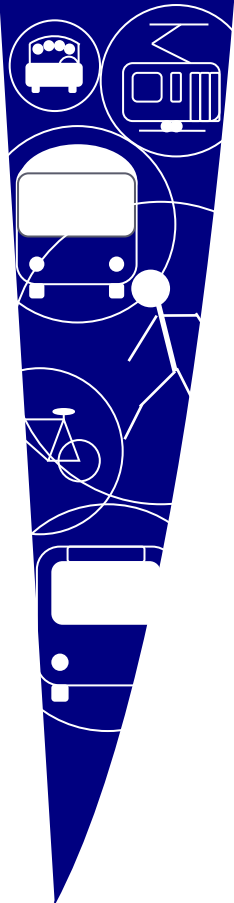
05 49 50 12 12

Ouverture

- Film

« mes déplacements »

Source : espace éco-citoyens ADEME

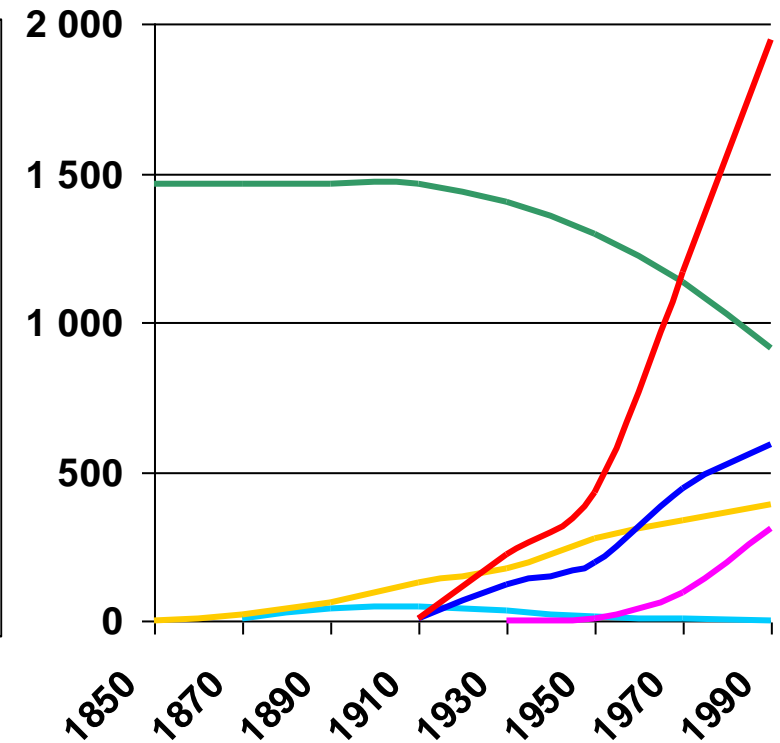
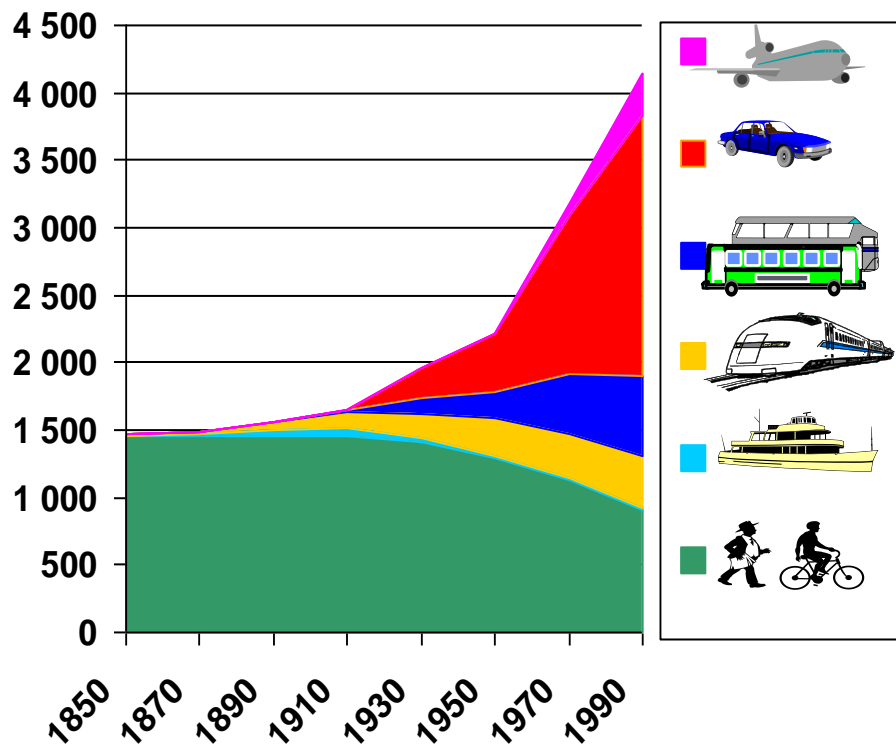


Enjeux

- Les transports permettent l'échange,
- La mobilité est perçue comme une valeur positive
Alors elle augmente ...A n'importe quel prix ???
 - **le bruit : 7 millions de personnes subissent 65dB**
 - **la sécurité : + de 3 000 morts/an**
 - **l'espace occupé**
 - **l'énergie consommée**
 - **la pollution de l'air**
 - **les déchets**
 - **la nature, les écosystèmes**

Trafic mondial X 3

- **De 1 500 km/an à 4 500 km/an par habitant en 150 ans !**
- **Modes doux : 95% à 25% des déplacements**



Occupation de l'espace

- 1 tram
- 3 bus / 6 cars
- 70 véhicules en covoiturage (4 pers. /voiture)
- 280 véhicules autosolistes



Une voiture passe 95% de son temps à l'arrêt!!!

Cadre de vie

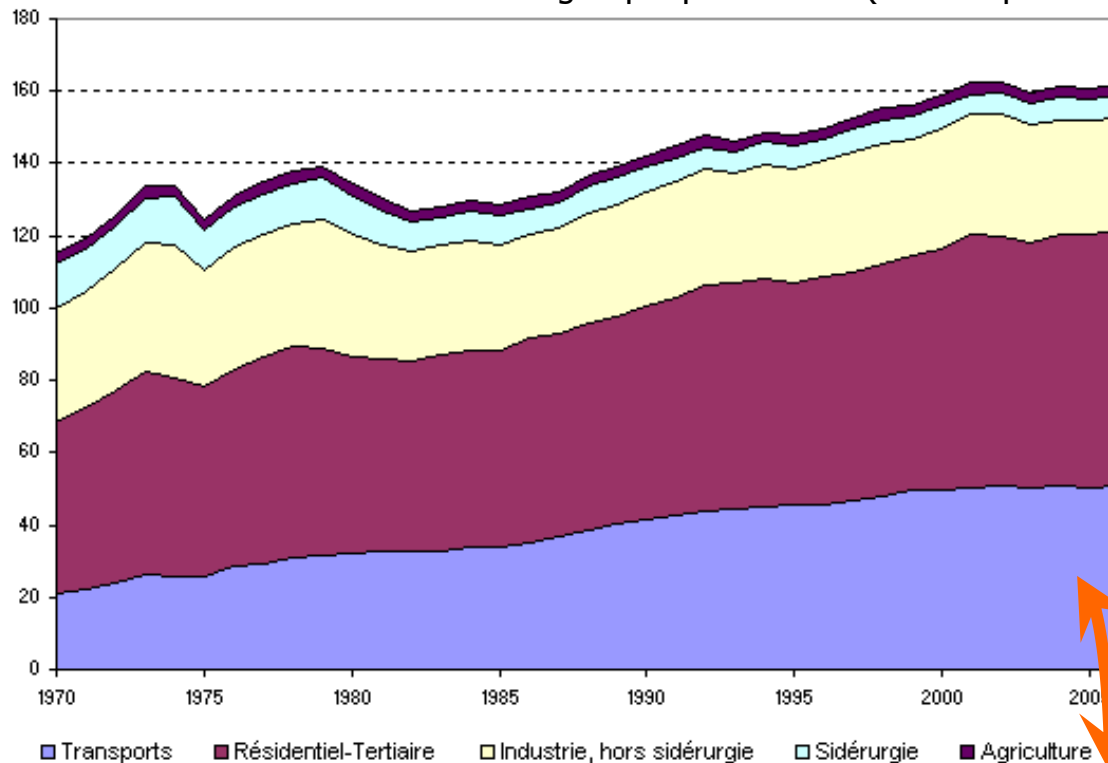
- + d'1 français sur 2 se déclare gêné par le bruit quand il est chez lui
- Les véhicules motorisés produisent des quantités de bruit (moteur, roulement chaussée, freinage et échappement). Ceux-ci sont fonction :
 - De la technologie
 - De l'usage



Gouffre énergétique

■ Le transport, gros consommateur d'énergie

Graph. l'évolution de la consommation finale énergétique par secteur (162 Mtep en 2006).



31% (2^{ème} poste)
 En constante
 augmentation

Avec 1 litre équivalent pétrole on transporte sur 1 km :



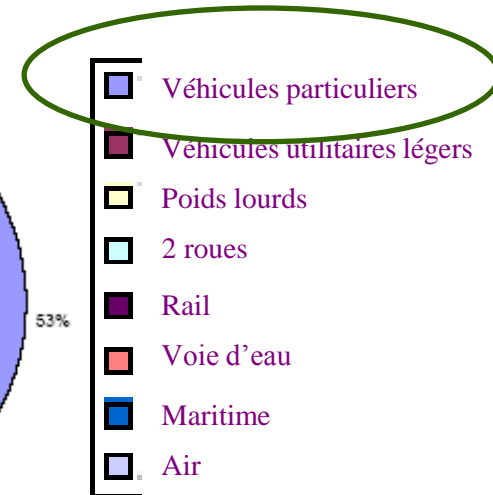
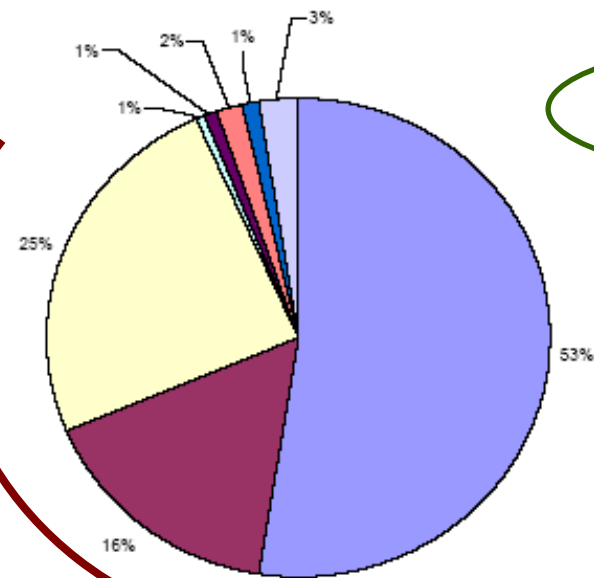
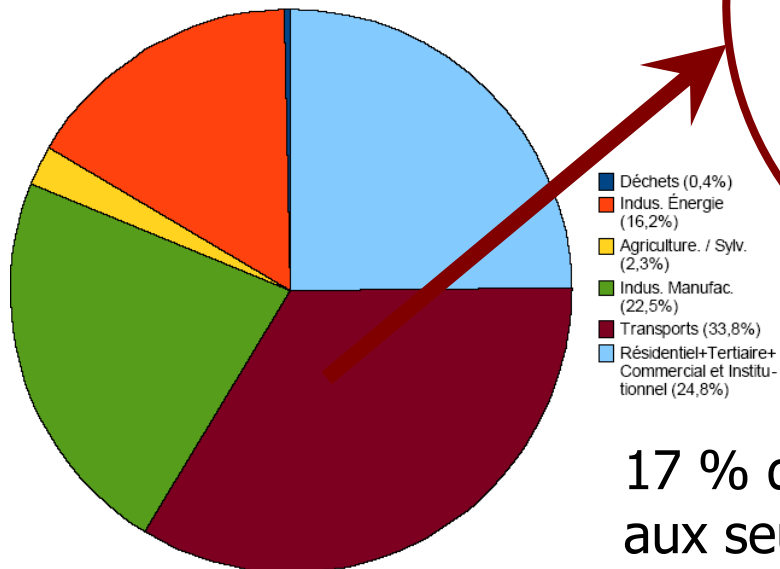
1er poste émetteur de GES

■ Le Transport :

- Premier poste émetteur de GES - 28%
- Premier poste émetteur de CO₂ - 34%

■ Répartition CO₂

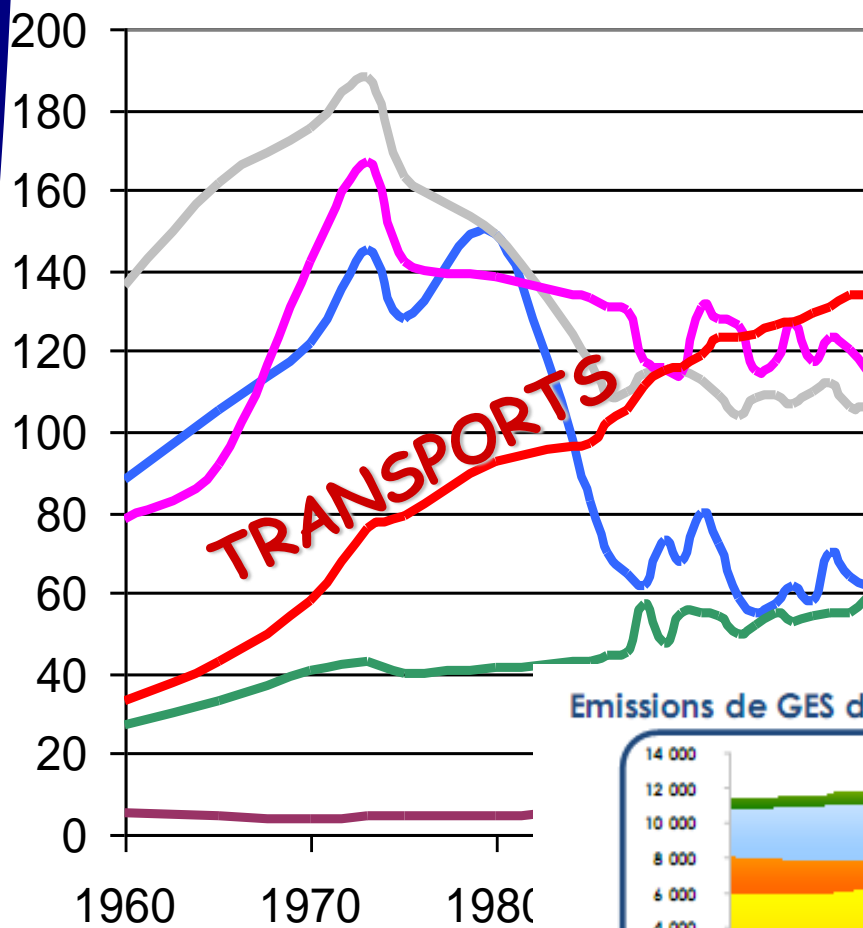
Source - Citepa 2005



17 % des émissions CO₂ totales sont dues aux seules voitures particulières !!!

Tendances

■ Tendances nationales 1960 à 2000



■ **Transports**

■ **Résidentiel
Tertiaire**

■ **Industrie
manufacturière**

■ **Transformation
d'énergie**

■ **Agriculture
Sylviculture**

■ **Autres**

28%

24%

22%

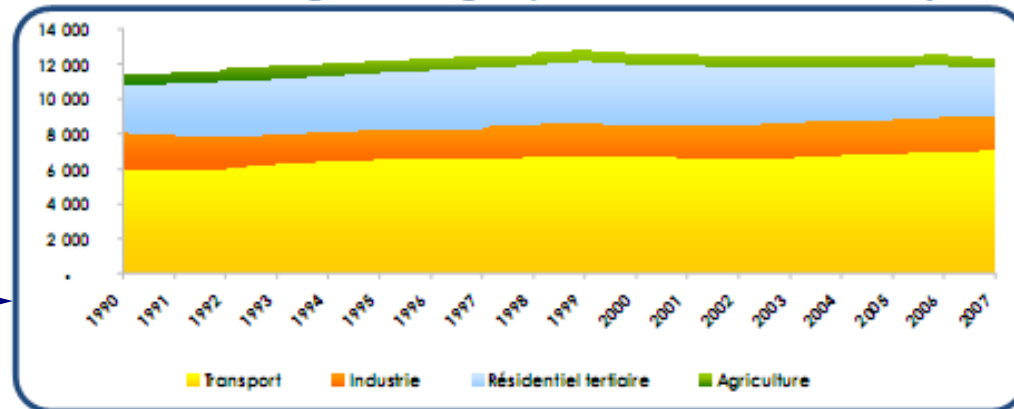
13%

12%

1%

+ 16% 1990-2007
Données AREC

Emissions de GES d'origine énergétique en Poitou-Charentes (en ktCO₂)



Source : estimations AREC sur la base de facteurs d'émission incluant les émissions amonts.

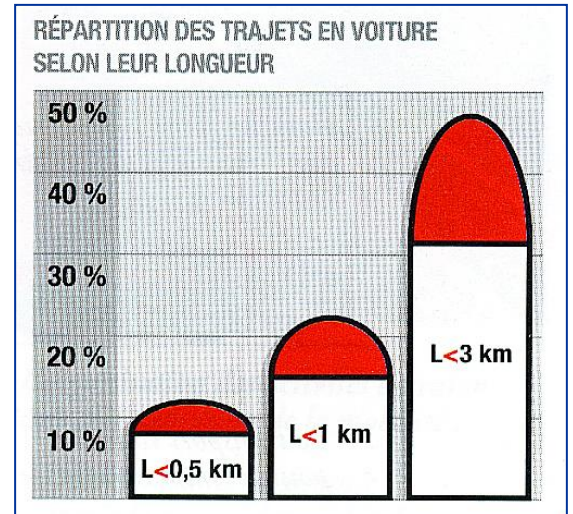
Pourquoi ce constat???

- Recours quasi systématique à la voiture

50% des trajets motorisés font moins de 3 km

1 trajet en voiture sur 4 fait moins d'un km

- Achats de proximité (boulangerie...)
- Activités de loisirs hebdomadaires
- Trajets domicile école ou travail
- Visites diverses



- Urbanisme de zones et organisation de la ville autour de la voiture

- Développement de l'étalement urbain qui restreint les alternatives

En territoire rural : éloignement domicile – lieux d'activités

(source INSEE 2008)

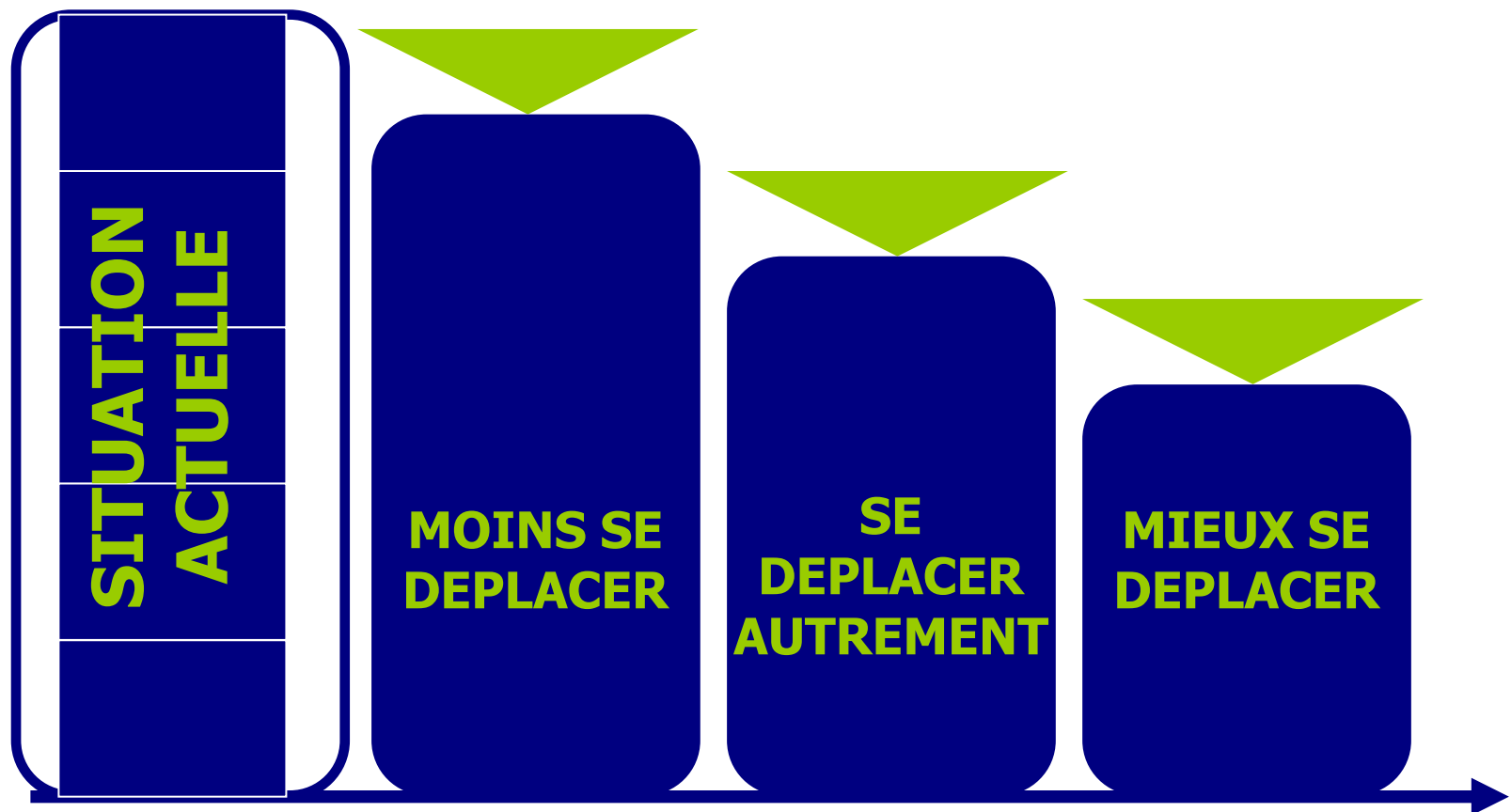
+26% domicile - travail ;

+29% domicile – commerces (par rapport à 1994)

Éloignements moins marqués en territoire urbain

Composantes de la mobilité durable

- **OBJECTIF** : maîtriser la demande de transport + orienter l'offre



Axe 1. Moins se déplacer

- **Urbanisme raisonné pour un meilleur positionnement des différentes activités**
 - Réduction des distances
 - Introduction de diagnostic déplacement obligatoire en amont de tout projet d'urbanisme
- **Développement du recours aux TIC : Technologies de l'Information et de la Communication**
 - Visioconférence, téléconférence...
 - Télétravail
- **Renforcement de la Mutualisation dans les systèmes logistiques et Transport de Marchandises**
 - Jouer sur les comportements d'achats (délais raisonnables???)



Axe 2. Se déplacer autrement

- Urbanisme – aménagement du territoire
 - Partage de la voirie
 - Jouer sur la balance avantages/contraintes des différents modes : donner un avantage concurrentiel aux modes alternatifs

Quartier résidentiel (35)



Futur Viaduc des rocs (86)

Axe 2. Se déplacer autrement

- Favoriser le report modal par l'offre alternative
 - Modes de déplacements DOUX/ACTIFS
 - Vélo partage (location, VLS...)
 - Itinéraires modes doux
 - Communication / sensibilisation
 - Formation
 - Transports collectifs
 - Urbain par bus
 - Interurbain par autocar
 - Train
 - Liens entre les modes
 - Intermodalité
 - Billettique
 - Informations

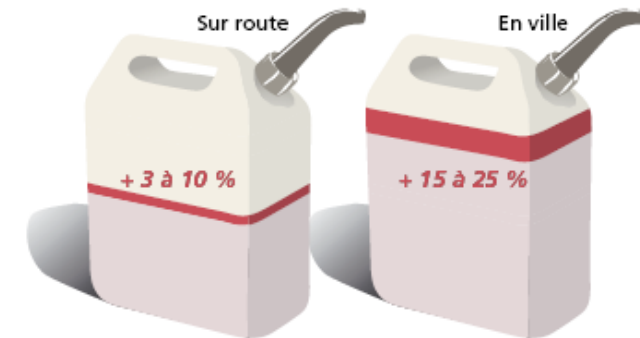


Agence Locale de Mobilité

Axe 3. Mieux se déplacer

■ Amélioration de l'existant

- Comportement d'achat et d'entretien
- Progrès technique
- Eco conduite



La surconsommation de carburant des véhicules due à la dimatisation

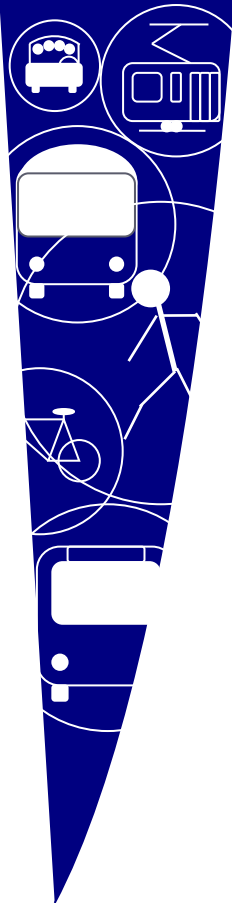
■ Nouveaux usages de la voiture particulière

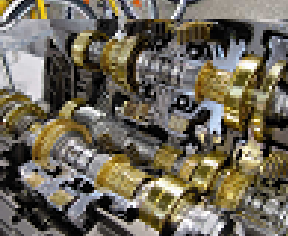
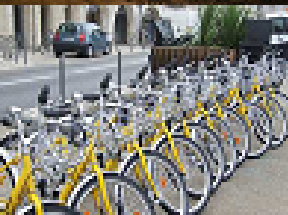
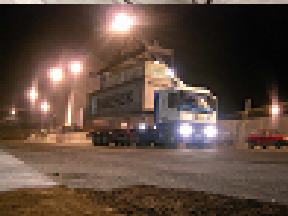
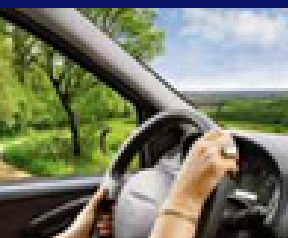
- Autopartage
- Covoiturage



■ Substitution ESS/GO

- Recours à l'énergie électrique (VE ou VHR)
- Valorisation de déchets en carburants (biogaz, biocarb.3G ...)

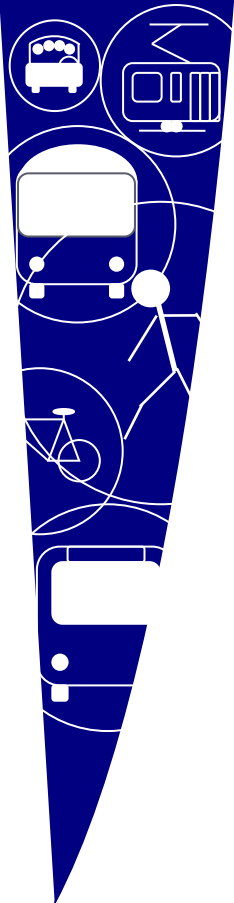




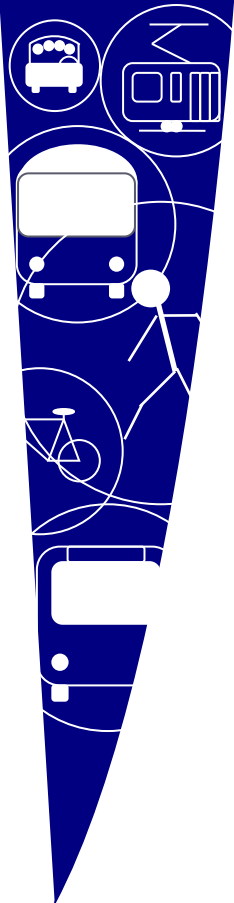
- **Nouvelles mobilités**
 - Clarification des compétences des collectivités locales : planification, gestion de tous les modes de transports + stationnement
 - Compétence donnée aux CC/CA pour la mise en œuvre de service de location de vélo et d'infrastructures de stationnement vélo sécurisées
 - Développement de la notion d'autopartage et création d'un label spécifique
- **Développement des TC**
 - Deux AAP TCSP
 - Procédure d'extrême urgence pour construire des infrastructures TC en site propre TCSP
 - Taxe forfaitaire sur la plus-value immobilière suite à la réalisation de TCSP
- **Modernisation des péages autoroutiers**
 - Modulation des péages (PL + Transport de personnes) fonction des classes EURO
 - Service européen de télépéage (fluidification des trafics)
 - Généralisation des Péages sans arrêt
- **Développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables**
 - AAP recherche sur les véhicules décarbonés
 - Compétence communale pour créer et entretenir des infrastructures de recharge VE et VHR
 - Obligation réglementaire de places de stationnement pour VE/VHR sur les immeubles tertiaire et d'habitation (neufs au 1er janv. 2012 ; existants 2015)
- **Expérimentation du péage urbain**
 - Possibilité dans les agglomérations de plus de 300 000 habitants
- **Affichage GES**
 - Information des quantités des GES émises obligatoire pour les activités de transport de marchandises, de personnes et de déménagement

La mise en application sur un territoire

- Intervention
Clémence TIEVANT
Conseillère En Mobilité
Grand Poitiers – service MTS



Échanges / Débat



Documents à disposition à la sortie

Plan de déplacements entreprise
un nouveau défi pour l'entreprise

ECONOMISER L'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE

Des transports moins gourmands
 et moins polluants,
**se déplacer
 malin**



LES TRANSPORTS



CONNAÎTRE POUR

Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

ECONOMISER L'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE

La conduite, l'entretien, la changer
 pour consommer et polluer moins
la voiture



LES TRANSPORTS

